

"Industrial Air Division award for excellence in development"

Een hele mond vol, zeker als je niet weet waar deze prijs eigenlijk voor wordt uitgereikt. Het is daarom mooi dat ik toch nog de kans krijg om eens echt uit te leggen, waarom ik deze prijs nu werkelijk heb gekregen en wat het allemaal betekent, want dat ging tijdens de uitreiking wel erg snel.



Afgelopen jaren werd dezelfde award uitgereikt, maar dan wel één voor heel Atlas Copco. Vanaf dit jaar werd er anders beslist, zodat er ieder jaar een award uitgereikt zou worden per divisie. Dus dat zullen er in totaal 4 zijn. De prijs bestaat uit een bronzen beeld, die tevens zal dienen als wisselbeker en dus ieder jaar aan de volgende gelukkige winnaar zal worden uitgereikt. Verder nog een miniatuur van dit grote bronzen beeld, die dan wel zelf gehouden mag worden. Beide zijn gemaakt door de kunstenaar "De Luc" die bij Atlas Copco werkzaam is en al een behoorlijk oeuvre bij elkaar heeft weten te vergaren. Het grote bronzen beeld zal in de C7 tentoongesteld worden, wanneer hier een passend plaatsje voor is gevonden.

Maar het feit dat iemand deze prijs krijgt, is natuurlijk ook een bekroning op het werk dat iemand al jaren voor de firma heeft gedaan en dat op deze manier beloond wordt. En eigenlijk is dat misschien nog wel de mooiste prijs, alleen is dat wel iets dat minder tastbaar is, maar zeker niet vergeten mag worden. Ik was dan ook blij verrast dat ik voor deze prijs werd voor-

gedragen en ben hier ook zeker heel dankbaar voor. Een half jaar geleden werd mij al eens gevraagd wat voor werk ik allemaal al gedaan had bij mijn vorige werkgever, GrassAir. Hier hoef ik niet lang over na te denken, omdat ik eigenlijk altijd maar met één ding ben bezig geweest: het ontwikkelen van de WIS compressor. Ik heb altijd geprobeerd hier een groot succes van te maken. Het is eigenlijk een beetje mijn levenswerk geworden. Van begin af aan ben ik samen met Ed van Grinsven en Henk Wieland bezig geweest met het ontwikkelen van een nieuwe generatie compressoren, die de toekomst wel eens zouden kunnen gaan veranderen. Jammer genoeg zijn beiden gepensioneerd, en hebben zij de geboorte van de nieuwe AQ compressor niet meer mee kunnen maken. Voor diegenen die niet weten waar de letters WIS voor staan, hier nog eens de verklaring: "Water geïnjecteerde schroefcompressor", wat ook een soort handelsnaam is geworden, en als dusdanig geregistreerd is.

Het eerste idee van deze ontwikkeling dateert al van 1982. In een memo van Hans van Heyster werd toen al het idee

geopperd om een WIS compressor te maken in combinatie met een waterbad droger. Toen in de jaren '85 ook nog eens het idee kwam om de rotoren van kunststof te maken, omdat dit wel eens goedkoper zou kunnen zijn dan stalen rotoren, was het idee geboren en kon men met de ontwikkeling beginnen.

Jarenlang is er gewerkt om de levensduur en betrouwbaarheid te vergroten en tot een acceptabel niveau te krijgen wat uiteindelijk ook aardig is gelukt. Natuurlijk gaat het bij de ontwikkeling van iets totaal vernieuwend niet allemaal volgens een leien dakje en zijn er zeker de nodige obstakels geweest die toch iedere keer weer werden overwonnen.

In december 2001 werd GrassAir overgenomen door Atlas Copco en kon ik mijn "levenswerk" verder zetten. Maar dan wel bij de nummer 1 compressor fabrikant ter wereld en dus ook met veel meer middelen en resources. In de tijd bij GrassAir was dit zeer beperkt, maar toch hebben wij ons altijd staande weten te houden en als een echte "Willy Wortel" steeds weer nieuwe dingen weten te bedenken om de betrouwbaarheid steeds weer een beetje te vergroten. Nu, bij Atlas gaat dit werk gewoon door, maar dan wel met een grotere groep die nu ook aan dit groter geheel deelneemt. Hopelijk gaan zij dit ook zo zien, dat ze hier met iets heel erg unieks bezig zijn, wat je maar één keer in je leven meemaakt.

Natuurlijk wil ik iedereen bedanken die aan deze ontwikkeling hoe dan ook, maar enigszins zijn steentje heeft

bijgedragen. Niet alleen bij GrassAir, maar ook nu hier bij Atlas Copco. En dat we nog veel AQ compressoren mogen verkopen en de startknop nu eens echt wordt ingedrukt.

Anton van Hal

